

Werkplan

Rooien bomen 2024-2025 Gemeente Westerwolde



5.1.2e

Loonbedrijf Folkers

Werkplan

Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Westerwolde
Contactpersoon:	5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @westerwolde.nl
Bestek:	WW2024-03
Directievoering en toezicht:	Heldergroen advies
Directie/toezicht	5.1.2e 5.1.2e
Aannemer:	Loonbedrijf Folkers BV
Contactpersoon:	5.1.2e 5.1.2e
Contactpersoon uitvoering:	5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @bomenrooierijveenstra.eu
Project:	Rooien bomen 2023 Gemeente Westerwolde
Plaats:	Gemeente Westerwolde
Datum:	25-11-2024

Samenvatting

In dit document wordt door ons een beschrijving gegeven van de planning, werkwijze, communicatie, flora en fauna en veiligheid ten behoeve van de uitvoering van het bestek rooien bomen gemeente Westerwolde 2024-2025. Het werkplan beschrijft de werkgangen ten behoeve van de kap van straat en laanbomen.

De werkzaamheden worden in samenwerking uitgevoerd met Aannemerij & Bomenrooierij P.Veenstra BV. Het kappen van de bomen wordt uitgevoerd door Veenstra en Folkers freest de stobben en werkt de stobbegaten af.

Calamiteiten

Bij calamiteiten is 5.1.2e diegene die gebeld moet worden, 5.1.2e woont in de gemeente in het dorp Sellingen.

Loonbedrijf Folkers BV

Westerkamp 15

9551 BD Sellingen

5.1.2e

5.1.2e

INHOUDSOPGAVE

Colofon.....	1
Samenvatting	2
1 Communicatie	4
1.2 Communicatie aannemer	4
1.3 Communicatie opdrachtgever	4
1.4 Communicatie met omgeving	4
2 Flora en Fauna	5
2.1 Wet Natuurbescherming	5
3 Uitvoering	5
3.1 In te zetten materieel	5
3.2 Overzicht leveranciers/onderaannemers.....	5
3.3 Kappen bereikbare bomen.....	6
3.4 Kappen niet bereikbare bomen	6
3.5 Stobbenfrezen.....	6
4 Vrijkomende materialen.....	7
4.1 Stamhout.....	7
4.2 Depot.....	7
4.3 Takhout/houtsnippers.....	7
4.4 Freesafval.....	8
4.5 Aanvullen stobbegaten	8
4.6 Kabels en leidingen.....	8
5 Veiligheid	8
5.1 Veilig werken langs de weg	8
6 Planning	9
6.1 Digitale werkkaart	8
6.2 DigiTree.....	9
6.3 Tijdsplanning.....	10

1 Communicatie

1.2 Communicatie Aannemer

De communicatie tussen de directie en uitvoering verloopt via Loonbedrijf Folkers.

Folkers en P. Veenstra hebben wekelijks overleg betreft de stand van zaken en de planning

De planning en belangrijke zaken met betrekking tot de uitvoering worden door P. Veenstra gecommuniceerd naar de uitvoerder en het uitvoerende personeel.

1.3 Communicatie Opdrachtgever

Gemeente Westerwolde heeft aangegeven dat vragen kunnen worden gesteld aan Heldergroen advies.

Voor het werk zal in overleg met de gemeente Westerwolde en Heldergroen advies een aantal reguliere overlegmomenten worden afgesproken. De frequentie van de bouwvergaderingen wordt in onderling overleg afgestemd op basis van de ontwikkelingen. Beide partijen kunnen op nieuwe/extra bouwvergaderingen vragen indien gewenst.

Format van de bouwvergadering bestaat uit (format gemeente Westerwolde)

1. Opening en agenda
2. Mededelingen
3. Uitvoeringstechnische aspecten
4. Communicatie
5. Administratieve / Financiële aspecten
6. Arbo/veiligheid/milieu/F&F
7. Rondvraag en volgende vergadering

Indien akkoord zullen de overleggen door alle betrokken partijen worden ondertekend.

Telefoonnummers van de betreffende personen:

Aannemer: 5.1.2e 5.1.2e

Onderaannemer: 5.1.2e 5.1.2e

Gemeente Westerwolde: 5.1.2e 5.1.2e

Gemeente Westerwolde: 5.1.2e 5.1.2e

Heldergroen advies 5.1.2e 5.1.2e

1.4 Communicatie met Omgeving

De aannemer verzorgt daar waar nodig communicatie naar omwonenden dit kan van toepassing zijn wanneer er overlast op kan treden De openbare weg blijft ten allen tijden open, er wordt gewerkt met een halve rijbaan afzetting volgens de richtlijnen CROW richtlijnen 96b.

2 Flora en Fauna

2.1 Wet Natuurbescherming

Folkers/Veenstra zijn op de hoogte van de benodigde kennis betreft de Wet Natuur Bescherming

- Kennis van beschermde flora en fauna en hun levenswijze;
- Inzicht in de seizoen verschillen met betrekking tot het voorkomen van flora en fauna;
- Herkennen van beschermde flora en fauna en hun vaste rust- en verblijfplaatsen;
- Invulling geven aan zorgvuldig handelen, dit betreft onder andere kennis van werktechnieken;
- Relevante informatie over flora en fauna terug kunnen koppelen

Voor aanvang van de kapwerkzaamheden zijn alle bomen gecontroleerd/geïnspecteerd op aanwezige fauna, ook rondom de bomen word gekeken naar aanwezige flora en fauna. Wanneer er beschermde flora en fauna is aangetroffen zal dit gemarkeerd worden middels een lint. Ook word dit gecommuniceerd met de opdrachtgever en word op de werkkaart aangegeven.

Dagelijks wordt er voor aanvang van het werk een scan/waarneming uitgevoerd in de plangebieden waar gewerkt dient te worden. Waarnemingen worden geregistreerd op de formulier 'Flora en fauna'

3 Uitvoering

3.1 In te zetten materieel

Materieel	Specificatie
Motorkettingzaag	80cc 50 cm blad of langer
HGM (wielkraan) + zaagkast/grijper	18 ton bandenkraan
HGM (wielkraan) + stobbenfrees	
Roterende verreiker	25 meter bereik + zaagaanbouwdeel
Truck + laadkraan	90 m3 laadvolume
Bordenwagen met aktieframe	
Chipper	500 pk 600 mm invoercapaciteit, tracks onderstel
Compact-frees 900mm breed (tracks)	
Minishovel + grijper	

3.2 Overzicht leveranciers/onderaannemers

Onderaannemer	Dienst
Bomenrooierij P.Veenstra	Rooien bomen
Van de Ven/Top Verreikerverhuur	Rooien bomen
Kieftenburg/Sandstra	Transport en handel houtsnippers
Bremer rondhouthandel	Transport en handel rondhout

3.3 Kappen (machinaal) bereikbare bomen

De bereikbare bomen worden gekapt middels een HGM + zaagkast/grijper. De boom wordt in delen uit elkaar gezaagd middels een kettingzaag die gemonteerd is onder aan de grijper. Bomen van klein formaat worden in één keer afgezaagd en opgetild en neergelegd. Deze manier van werken zorgt er voor dat de bomen gecontroleerd worden geveld en de kans op rondvliegend hout wordt hiermee een stuk verkleind. Vrijgekomen tak en stamhout worden klaargelegd in de berm. Minimale afstand tussen de weg en de takken is minimaal 1 meter. Het tak- en stamhout langs de openbare weg wordt dezelfde werkdag nog opgeruimd. De stobben die dicht tegen de weg staan worden gemarkeerd door een pylon of een schild, per situatie wordt bekeken waar dat nodig is. Minimale afstand van de weg ten opzichte van de stobbe moet 1-1,5 meter zijn, als deze afstand groter is dan geen markering.

Het tak- en stamhout wordt afgevoerd naar een tijdelijke/depot. Ten tijde van het bomenrooien langs de weg is er altijd een bus + borden/aktieframe aanwezig met de juiste voorrangstekens wat van toepassing is voor een halve rijbaan afzetting conform de richtlijnen 96b van de CROW. Ten tijde van het laden van de tak- en stamhout is er ook een actieframe met de juiste voorrangstekens conform de richtlijnen 96b van de CROW aanwezig, deze is achterop de truck gemonteerd. Op smalle wegen zal de weg tijdelijk geblokkeerd zijn, de overlast zal zo kort mogelijk duren maar kan niet geheel voorkomen worden. De weg wordt schoon achtergelaten vrij van takresten en modder. Bomen rooien neemt ongeveer 2-3 werkweken in beslag.

3.4 Kappen niet bereikbare bomen

Bomen die niet bereikbaar zijn worden middels klimtechniek in kleine stukken gesloopt, tak- en stamhout wordt met behulp van een minishovel op een plek neergelegd waar het bereikbaar is voor een truck met laadkraan. Bomen die niet bereikbaar zijn vanaf de verharde weg en sporen tot gevolg kunnen hebben worden d.m.v. rijplaten weggehaald. Per situatie wordt een inschatting gemaakt hoeveel rijplaten er nodig zijn. De rijplaten worden verzorgd door de aannemer.

3.5 Stobben frezen

De stobben worden gefreesd met behulp van een HGM + freeskop, de stobben die niet bereikbaar zijn voor de HGM worden gefreesd met behulp van een compact frees. De stobben die uitgewisseld moeten worden volgens de inventarisatielijst staan aangegeven in onze MyMaps kaart, (kleur codering wordt nog overlegd).

De stobbengaten worden per deelgebied gefreesd. Stobben die binnen de 1-1,5 meter van de straat staan worden na het frezen en voor zonsondergang met een schild of pylon gemarkeerd. Alle gefreesde stobben worden voor het weekend uitgewisseld en afgewerkt.

De stobben en de ontstane stobbegaten die dicht gestraat dienen te worden worden dezelfde werkdag na het frezen uitgewisseld en dicht gestraat.

Freesafval wordt tijdelijk opgeslagen op de aangegeven depots waar ook het tak- en stamhout komt te liggen.

Het aantal te verwerken stobben zijn hier onder aangegeven;
7 stobbegaten uitwisselen met zand en dicht straten
245 stobben oppervlakkig frezen en egaliseren in omliggend terrein
30 stobben frezen en uitwisselen gazon
26 stobben uitwisselen i.v.m. herplant
43 worden stobben worden niet gefreesd.

Het opnemen van bestrating het verdichten van het zand cunet en dichtstraten word verrekend door TBS uren opgenomen in het bestek. De keuze van het type verharding en het beschikbaar stellen hiervan gaat in overleg met de opdrachtgever. Voor deze genoemde werkzaamheden word vooraf een inschatting van de kosten gemaakt die met de opdrachtgever wordt gedeeld, zodat deze hier goedkeuring aan kan geven.

Het frezen van de stobben wordt afgestemd op het aantal gerooide bomen, dit gaat in overleg met de bomenrooiers ploeg en de stobbenfrees ploeg. Het stobbenfrezen neemt ongeveer 1-1,5 werkweek in beslag.

Achter op de HGM + stobbenfrees is een actieframe gemonteerd met een voorrangsregeling wat van toepassing is voor een halve rijbaan afzetting conform de richtlijnen 96b van de CROW

4. Vrijkomende materialen

De vrijkomende materialen worden zo duurzaam mogelijk verwerkt en hergebruikt. De vrijkomende materialen worden verhandeld per gewicht. De afgevoerde materialen kunnen d.m.v. weegbonnen/stortbonnen verantwoord worden

De volgende materialen komen vrij bij dit project.

1. Stamhout
2. Takhout/Houtsnippers
3. Freesafval
4. Teelaarde (aanvoer)

4.1 Stamhout

Het stamhout wordt op lengtes gezaagd, de lengtes zijn afhankelijk van het soort hout en de toepassing van het stamhout. Het grootste gedeelte stamhout word verwerkt tot brandhout, eiken stamhout word als dat kan naar de zagerij gebracht, zaaghout levert ook meer op. Ook populierenhout kan geschikt zijn voor zaaghout. Al het stamhout wat niet geschikt is voor brand- en of zaaghout wordt verwerkt in de houtvezel industrie (spaanplaat,MDF)
Het stamhout wordt door de rondhouthandelaar opgekocht en hij zorgt er voor dat het bij de eindverwerker terecht komt.

4.2 Depot

Het tak- en stamhout wordt zodoende neergelegd op het depot dat deze ten tijde van betreding niet zullen weggrollen. Indien het nodig is een stapel stammen in de slootwal te leggen of hoger wordt dan 8 stamhoogtes zal de stapel voorzien worden van een geplastificeerd A4tje met de volgende tekst: "Verboden te betreden! Rolgevaar!" De exacte locatie van het tijdelijk opslag van het tak- en stamhout wordt afgestemd met de opdrachtgever/toezichthouder. Er zijn inmiddels een aantal locaties aangegeven op de werkkaart met een bruine vrachtwagen icoontje. Het depot word geleegd/opgeruimd aansluitend na de werkzaamheden.

4.3 Takhout/houtsnippers

De takken worden na dat ze op depot gezet zijn versnipperd, de houtsnippers worden hoofdzakelijk gebruikt voor de biomassa. De vrijgekomen houtsnippers worden door een vrachtwagen afgevoerd. De houtsnippers worden 24-48 uur na het snipperen afgevoerd. De houtsnippers voldoen aan de duurzaamheid criteria NTA 8080 code voor biomassa en energie doeleinden.

4.4 Freesafval

Freesafval afkomstig van de ontstane stobben/stronken worden afgevoerd en gestort en door een erkend groenrecyclingbedrijf en verwerkt tot compost. Het freesafval word naar de dichtstbijzijnde groenrecycling afgevoerd.

4.5 Aanvullen stobbegaten

De ontstane (grotere) stobbegaten worden aangevuld met 'schone grond' dat betekent dat er bij de geleverde grond/teelaarde een certificaat bij geleverd is dat aantoon dat de grond vrij is van verontreiniging en pfas. Een klein aantal stobbegaten worden gewisseld met zand en wordt dicht gestraat.

4.6 Klic kabels en leidingen

De stobben die dieper dan 10 cm gefreesd worden wordt een klic tekening voor aangevraagd, de stobben die niet dieper dan 10 cm gefreesd word geen klic tekening voor aangevraagd. Na het aanvragen van de klic tekening word gekeken of er daadwerkelijk kabels of leidingen liggen, middels een proefsleuf wordt gekeken hoe diep deze liggen. Als blijkt dat het diep frezen niet kan dan word dit overlegt met Helder groen advies.

5. Veiligheid

Gegarandeerde veiligheid voor zowel de omgeving, onze medewerkers/onderaannemers en derden is onze hoogste prioriteit. Voor dit werk houdt dit in dat het werk gestaakt wordt indien er zich een onveilige situatie voor doet. De veiligheid voor iedereen, medewerkers en gebruikers dient te zijn gewaarborgd. Zo wordt de kans op ongevallen geminimaliseerd voor zowel onze eigen medewerkers als voor alle weggebruikers.

5.1 Veilig werken langs de weg

Indien van toepassing kan er door de aannemer voor worden gekozen bij het werken langs de openbare weg voor een tijdelijke afzetting van een rijbaan of het tijdelijk verlagen van de maximale snelheid. Dit is afhankelijk van de aantal te rooien bomen en de tijd die het in beslag neemt om een boom te rooien.

Er word gewerkt met de CROW-richtlijnen Werk in Uitvoering 96b.

In het algemeen worden de volgende maatregelen om hinder en onveilige verkeerssituaties langs ontsluitingswegen te voorkomen:

- Werken wanneer het rustig is op de weg.
- Werken langs doorgaande wegen/fietsroutes voor scholieren uitvoeren in schoolvakanties, dit scheelt veel fietsverkeer.
- Medewerkers dragen altijd signaalkleding.
- Wij werken zo compact mogelijk om wegafzettingen te minimaliseren.

- Alle medewerkers hebben de opleiding VCA-basis en aanvullend een toolbox 'veilig werken langs de weg' gevolgd.
- Inzet eigen verkeersregelaars bij locaties met een hoge verkeersintensiteit zoals kruisingen, doorgaande routes, rotondes.
- Omleidingsroute bij bijvoorbeeld ontsluitingswegen of doorgaande fietsroutes met een hoge verkeersintensiteit.

6. Planning

Binnen de opdracht is er rayonindeling die is aangegeven in DigiTree. De kapwerkzaamheden worden per rayon uitgevoerd en afgerond voordat gestart wordt aan een nieuw rayon. Wellicht kunnen vanwege moeilijk velbare bomen 'op de route' enkele bomen tijdelijk blijven staan. De volgorde van de werkzaamheden zijn als volgt:

- Deelgebied 1,2,3,4,5 en 6-Vlagtwedde
- Bourtange
- Sellingen
- Ter Apelkanaal
- Ter Apel

6.1 Digitale werkkaart (Google My Maps)

Er is door de aannemer een digitale werkkaart aangemaakt, de te kappen bomen zijn hier in verwerkt en aangegeven met verschillende symbolen en kleuren. Er wordt op deze manier een kaart met symbolen en kleuren gemaakt waar je eenvoudig kan zien wat de status van het project is. De symbolen en kleuren wordt nog toegelicht.

Er kan door iedereen met de link gekeken worden naar de vordering van de werkzaamheden.

6.2 DigiTree

Per deelgebied wordt de deelopdracht kaart bij gewerkt, dit wordt niet eerder gedaan nadat de boom is gerooid en de stobbe gefreesd en daar waar nodig uitgewisseld en afgewerkt. Helder groenadvies wordt op de hoogte gehouden van de vorderingen in het systeem.

6.3 Concept tijdsplanning

Planning Kapronde Westerwolde 2024-2025

rooien bomen

Rayon	wk 50	wk 51	wk 02	wk 03	wk 04
1					
2					
3					
4					
5					
6					
Vlagtwedde					
Bourtange					
Sellingen					
Ter Apelkanaal					
Ter Apel					

frezen stobben en afwerken

Rayon	wk 50	wk 51	wk 02	wk 03	wk 04
1					
2					
3					
4					
5					
6					
Vlagtwedde					
Bourtange					
Sellingen					
Ter Apelkanaal					
Ter Apel					

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 5