



Raadsvoorstel

Datum collegevergadering: 28 april 2026

Datum raadsvergadering: 17 juni 2026

Portefeuillehouder : Wethouder
Wietze Potze

Korte inhoud

Er zijn vier vormen van Publiek Vervoer waar de gemeente verantwoordelijk voor is: Wmo-vervoer, leerlingenvervoer, de buurtbussen en een deel van het participatievervoer. De uitgaven voor de eerste twee staan apart in de gemeentebegroting. De gemeente werkt voor het Publiek Vervoer samen met alle gemeenten in Groningen en Drenthe en het OV-bureau. Samen vormen we de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe (verder GR). Het is een bedrijfsvoeringsorganisatie. Dit voorstel gaat over de werkzaamheden van de GR en de specifieke bekostiging van deze organisatie. De GR heeft een Meerjarenbegroting gemaakt voor de jaren 2027-2030. De raad kan een zienswijze indienen. Daarnaast worden de jaarstukken 2025, het concept accountantsverslag 2025, het voorstel tot resultaatbestemming 2025 en het voorstel begrotingswijziging 2026 en de Kaderbrief 2027 ter kennisgeving aangeboden.

Onderwerp

Meerjarenbegroting 2027-2030 GR Publiek Vervoer

Voorgesteld besluit

Uw raad wordt voorgesteld:

1. Kennis te nemen van de Meerjarenbegroting 2027-2030 van de Gemeenschappelijke Regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe en geen zienswijze in te dienen.
2. Kennis te nemen van de jaarstukken 2025, het concept accountantsverslag 2025, het voorstel tot resultaatbestemming 2025 en het voorstel begrotingswijziging 2026 en de kaderbrief 2027 van de Gemeenschappelijke Regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe.
3. De financiële gevolgen van dit besluit te verwerken in de begroting.

Inleiding

Jaarlijks wordt de Meerjarenbegroting van de GR Publiek Vervoer aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten in Groningen en Drenthe en het OV-bureau voorgelegd.

In dit raadsvoorstel komen vier onderwerpen aan de orde:

- Meerjarenbegroting 2027-2030
- Jaarstukken 2025
- Begrotingswijziging 2026
- Kaderbrief 2027

Beoogd effect - wat willen we bereiken?

Uitvoering van het leerlingenvervoer en het Wmo-vervoer én de ondersteuning van de buurtbussen en het participatievervoer in Westerwolde.

Financieel én inhoudelijk is de gemeente Westerwolde primair verantwoordelijk voor de uitvoering van het leerlingenvervoer en het Wmo-vervoer.

Voor de buurtbussen is het OV-bureau primair verantwoordelijk, maar doet dit in afstemming met de gemeenten. Het participatievervoer in Westerwolde behoort tot de taken van Afeer. Dit wordt gedaan in afstemming met de deelnemende gemeenten Oldambt, Pekela en Westerwolde.

Argumenten

Meerjarenbegroting 2027-2030 (bijlage 1)

- Voor het jaar 2027 wordt een bijdrage van € 36.435 gevraagd (exclusief btw is dat € 30.111).

Dit bedrag wordt redelijk geacht gelet op:

- De normale jaarlijkse indexatie (inflatiecorrectie).
- De in de cao's vastgelegde loonkostenstijgingen.
- In de Meerjarenbegroting is te zien dat de jaarlijkse bijdragen vanaf 2027 licht zullen stijgen i.v.m. de inflatiecorrectie en loonontwikkeling. Deze ontwikkelingen zijn normaal.

Voorgesteld wordt de Meerjarenbegroting 2027-2030 ter kennisgeving aan te nemen en geen zienswijze in te dienen.

Jaarstukken 2025 (bijlagen 2, 3 en 4)

- In de jaarstukken staat dat de GR Publiek Vervoer in 2025 binnen de begroting is gebleven. Er is zelfs sprake van een overschot, vandaar dat een voorstel toegevoegd is voor de resultaatbestemming 2025. Ook het Accountantsverslag 2025 is in concept ter kennisgeving bijgevoegd.

Begrotingswijziging 2026 (bijlage 5)

- Voor onder meer de lopende aanbesteding (het nieuwe contract gaat in op 1 augustus 2027) is extra geld nodig. Al met al gaat het voor Westerwolde om een klein bedrag. Namelijk € 1.310 (inclusief BTW € 1.585). Deze ruimte is aanwezig in de eigen begroting voor Westerwolde voor 2026. Dit voorstel kan dus ook ter kennisgeving worden aangenomen.

Kaderbrief 2027 (bijlage 6)

- De Kaderbrief is het startdocument voor de beleids- en begrotingscyclus van 2027. Het stuk is ter kennisgeving.

Kanttekeningen

Geen.

Alternatieven

N.v.t.

Financiën

Publiek Vervoer is verplicht om btw af te dragen. Daarom staat in de Meerjarenbegroting (zie pagina 30) bij de gemeentelijke bijdragen een bedrag exclusief btw en een bedrag inclusief btw. Voor 2027 is dit zonder btw € 30.111 en € 36.435 met btw.

Het grootste deel van de btw is compensabel. Maar omdat Publiek Vervoer ook al enkele jaren structureel extra kosten in rekening brengt, is naar verwachting €36.000 nodig voor 2027. Dit bedrag dient in de begroting te worden opgenomen.

De extra kosten zijn o.a.: de abonnementskosten voor de BI-tool (een mogelijkheid om snel managementinformatie te genereren) en het Platform Opdrachtgevers Doelgroepenvervoer.

Aanpak en uitvoering

Indien uw raad besluit wel een zienswijze in te dienen, dient deze voor 1 augustus 2026 te worden ingediend bij het bestuur van de GR. Ook als er – conform ons voorstel - geen zienswijze wordt ingediend, dient dat gemeld te worden voor 1 augustus 2026. In beide gevallen zullen wij dat na uw besluit uitvoeren.

Bijlagen

- Bijlage 1, Meerjarenbegroting 2027 – 2030
- Bijlage 2, Jaarstukken 2025
- Bijlage 3, Concept accountantsverslag 2025
- Bijlage 4, Voorstel tot resultaatbestemming 2025
- Bijlage 5, Begrotingswijziging 2026
- Bijlage 6, Kaderbrief 2027

Sellingen, 28 april 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Westerwolde,

René Roossien
gemeentesecretaris

Jaap Velema
burgemeester

De raad van de gemeente Westerwolde;

gelezen het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders d.d.. 28 april 2026

gelet op:

- De Wet gemeenschappelijke regelingen
- De Gemeenschappelijke Regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe

b e s l u i t :

1. Kennis te nemen van de Meerjarenbegroting 2027-2030 van de Gemeenschappelijke Regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe en geen zienswijze in te dienen.
2. Kennis te nemen van de jaarstukken 2025, het concept accountantsverslag 2025, het voorstel tot resultaatbestemming 2025 en het voorstel begrotingswijziging 2026 en de kaderbrief 2027 van de Gemeenschappelijke Regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe.
3. De financiële gevolgen van dit besluit te verwerken in de begroting.

Dit is besloten in de openbare vergadering van 17 juni 2026

Namens de raad,

Onno Rijkens
waarnemend raadsgriffier

Jaap Velema
voorzitter